

watersportverbond

meetrapport

30m2 Zeilnummer

Naam eigenaar	:	0
Volledig adres	:	0
Watersportvereniging + lidnummer	:	0
Emailadres	::	
Telefoon(s)	::	0
Naam boot	::	
Bouwer en bouwjaar	:	0

Algemene constatering.

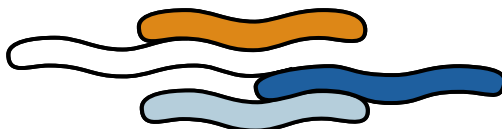
- | | | | | | | |
|---|--|--------------------------|-----|-------------------------------------|-------|--------------------------|
| a. Zijn de juiste houtsoorten gebruikt | ja | <input type="checkbox"/> | nee | <input type="checkbox"/> | n.v.t | <input type="checkbox"/> |
| b. Is de laatste uitgave van de tekeningen gebruikt | ja | <input type="checkbox"/> | nee | <input type="checkbox"/> | n.v.t | <input type="checkbox"/> |
| c. Is een bouwverklaring afgegeven | ja | <input type="checkbox"/> | nee | <input type="checkbox"/> | n.v.t | <input type="checkbox"/> |
| d. Zijn er belangrijke onderdelen van de romp veranderd | ja | <input type="checkbox"/> | nee | <input type="checkbox"/> | n.v.t | <input type="checkbox"/> |
| e. Is een renovatieverklaring afgegeven | ja | <input type="checkbox"/> | nee | <input type="checkbox"/> | n.v.t | <input type="checkbox"/> |
| f. Staat CB- stempel in de boot | ja | <input type="checkbox"/> | nee | <input type="checkbox"/> | n.v.t | <input type="checkbox"/> |
| g. Is er een sticker in de boot | ja | <input type="checkbox"/> | nee | <input type="checkbox"/> | n.v.t | <input type="checkbox"/> |
| h. Is het balastblok incl. doodhout gewogen | ja | <input type="checkbox"/> | nee | <input type="checkbox"/> | n.v.t | <input type="checkbox"/> |
| i. Is het balastblok gewogen | ja | <input type="checkbox"/> | nee | <input type="checkbox"/> | n.v.t | <input type="checkbox"/> |
| j. Is er een "Eigen verklaring" afgegeven | ja | <input type="checkbox"/> | nee | <input type="checkbox"/> | n.v.t | <input type="checkbox"/> |
| k. Plaats van de meetsticker. | Sb. onderdeks t.p.v. wantputting | | | | | |
| l. Plaats van het CB stempel | Op het mastspoor | | | | | |
| m. Is de boot blank | ja | <input type="checkbox"/> | nee | <input type="checkbox"/> | | |
| n. Is de boot goedgekeurd | ja | <input type="checkbox"/> | nee | <input checked="" type="checkbox"/> | | |

Opmerkingen

Ik verklaar dit jacht te hebben gewogen en gemeten en dat de door mij ingevulde maten op dit meetrapport overeenkomen met mijn waarnemingen.

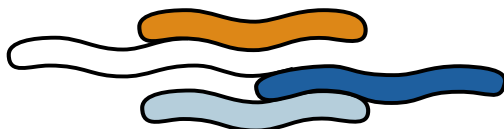
Handtekening en stempel

Naam meter : **K.R. Plaatje**
Meetdatum : **vrijdag 1 januari 2010**



30m2 Zeilnummer

Nr.	Omschrijving	Min.	Max.
	Horizontaal stellen van het ship: - Snijpunt van de spiegel met de onderk. van de kielbalk in h.s. Spant 9		325 204
1	Massa complete afgewerkte kiel Massa ballastblok 465 495 kg Massa kielbouten kg Massa doodhout kg Massa kiel <u>0</u> kg	524	556 kg
2 a	Massa van het jacht, excl. zeilen, zwemvesten, peddel, fokkeloet(en), sleeplijn, banken, vloeren (voor- en achteronder), lade, bemanning en persoonlijke uitrusting (in kg.) Incl. roer en helmhout	515	kg
2 b	Totale massa: Romp en complete kiel	1039	
Romp			
3	Lengte achterdek excl. kuiprand en incl. dekspiegel	1907	1933
4	Achterkant mastkoker uit spiegel	4807	4833
5	Snijpunt voorlijk genua uit achter/bovenkant spiegel	7057	7083
6	Lengte over alles	7487	7513
7	Hoogte mastkoker in hart boven dek	387	413
8	Mastkoker 100 X 35	ja	nee
8	Hoogte mastbout boven dek	345	355
9	Hoogte kuiprand achter	30	
10	Hoogte kuiprand voor; midscheeps	95	105
11	Voetrailing uit buitenkant huid	75	95
12	Spiegelvalling	40	60
13	Spiegelhoogte op hart schip	360	386
Breedtematen uit buitenkant huid			
14	Breedte dek t.p.v. spiegel (excl.stootrand)		
15	Breedte dek t.p.v. mal 2 (idem) - uit a.b.k. spiegel 1350 mm	1827	1853
16	Breedte dek t.p.v. mal 4 (idem) - uit a.b.k. spiegel 2850 mm	2121	2147
17	Breedte dek t.p.v. mal 7 (idem) - uit a.b.k. spiegel 5100 mm	1893	1919
18	Breedte gangboord t.p.v. spant 4 - uit a.b.k. spiegel 1781 mm		430
Holtematen.			
Het schip moet horizontaal opgesteld zijn.			
Basislijn tot snijpunt spiegel/kielbalk in h.s. 325			
19	Hoogte o.k. kielbalk t.o.v. basislijn t.p.v. mal 1 - uit a.b.k. spiegel 600 mm	230	256
20	Hoogte o.k. kielbalk t.o.v. basislijn t.p.v. mal 2 - uit a.b.k. spiegel 1350mm	129	155
21	Hoogte o.k. kielbalk t.o.v. basislijn t.p.v. mal 3 - uit a.b.k. spiegel 2100mm	50	76
22	Hoogte o.k. kielbalk t.o.v. basislijn t.p.v. mal 4 - uit a.b.k. spiegel 2850mm	3	29
23	Hoogte o.k. kielbalk t.o.v. basislijn t.p.v. mal 5 - uit a.b.k. spiegel 3600mm	-13	13
24	Hoogte o.k. kielbalk t.o.v. basislijn t.p.v. mal 6 - uit a.b.k. spiegel 4350mm	-7	19
25	Hoogte o.k. kielbalk t.o.v. basislijn t.p.v. mal 7 - uit a.b.k. spiegel 5100mm	25	51
26	Hoogte o.k. kielbalk t.o.v. basislijn t.p.v. mal 8 - uit a.b.k. spiegel 5850mm	101	127
27	Hoogte o.k. kielbalk t.o.v. basislijn t.p.v. mal 9 - uit a.b.k. spiegel 6450mm		204
28	Hoogte o.k. kielbalk t.o.v. basislijn t.p.v. mal 10 - uit a.b.k. spiegel 7000mm	320	346
29	Hoogte bovenkant dek t.p.v. voorsteven	870	910

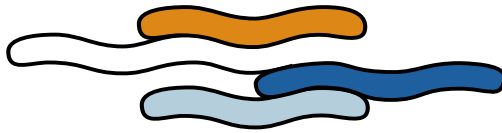


watersportverbond

meetrapport

30m2 Zeilnummer

Nr.	Omschrijving	Min.	Max.
Roer			
30	Hart roerkoning op kielbalk t.o.v. boven/achterkant spiegel (horizontaal)	1559	1585
31	Hart roerkoning op onderkant kiel uit boven achterkant spiegel (horizontaal)	1979	2005
32	Onderkant: achterkant snijpunt tot hart roerkoning	617	649
33	Breedte op 200 uit onderkant kiel	487	513
34	Breedte op 400 uit onderkant kiel	342	368
35	Radius onder/achterkant	30	50
36	Dikte voorkant over de gehele lengte	25	35
37	Dikte achterkant over de gehele lengte	12	
Kiel			
38	Hoogte ballastblok uit onderkant	437	463
39	Kielteen uit achterkant spiegel	3497	3523
40	Voorkant kiel uit ak zeeg op kielbalk	4217	4243
41	Hoogte kiel t.p.v. sp. 3	700	726
Mallen			
42	Tolerantie t.p.v. mal 10 - uit a.b.k. spiegel 531 mm	0	20
43	Tolerantie t.p.v. mal 8 - uit a.b.k. spiegel 1781 mm	0	20
44	Tolerantie t.p.v. mal 6 - uit a.b.k. spiegel 3031 mm	0	20
45	Tolerantie t.p.v. mal 4 - uit a.b.k. spiegel 4281 mm	0	20
46	Tolerantie t.p.v. mal 2 - uit a.b.k. spiegel 5531 mm	0	20
47	Stevenmal op hart schip	5	10
Mast			
48	Totale lengte ± 7700		
49	Doorsnede t.p.v. de voet. In koker verjongen tot min. 80	97	103
50	Maximale dikte		120
51	Masttop op 7225 mm boven hart mastbout	80	85
52	Lummelbeslag: twee beugels of een vast punt boven hart mastbout	50	250
53	Hart mastbout tot bovenkant mast		7350
54	Hart mastbout tot bevestigingspunt spinnakervalblok		7350
55	Hart mastbout tot bevestigingspunt piekevalblok 7370		7370
Giek			
56	Massief met zeilgroef	ja	nee
57	Lengte achterkant mast tot zwarte band of einde.		4210
58	Reserve		
59	Reserve		
60	Reserve		
Gaffel			
70	Massief, met zeilgroef	ja	nee
71	Zeilbevestigingspunt tot zwarte band of einde		4400
72	Reserve		
73	Reserve		
74	Reserve		

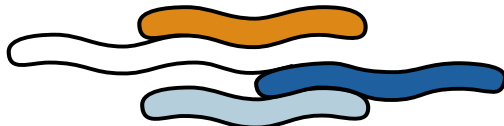


watersportverbond

30m2 Zeilnummer

meetrapport

Nr.	Omschrijving	Min.	Max.
Spinnakerboom			
75	Constructie en materiaal vrij		acc.
76	Lengte inclusief beslag		2500
77	Reserve		
78	Reserve		
79	Reserve		
80			
Constructie			
81	Aantal dekspanten	39	39
82	Ingebogen spantjes 49 st.	49	49
83	- Onder achterdek 12 st.	12	12
84	- In kuip 18 st.	18	18
85	- Onder voordek 19 st	19	19



watersportverbond

30m2 Zeilnummer

meetrapport

Verklaringen

Bouwersverklaring

CIN-code

Aansprakelijkheid

1. Het Watersportverbond zal niet aansprakelijk zijn voor enige schade, van welke aard dan ook, veroorzaakt door of verband houdende met de diensten overeenkomstig met het Watersportverbond Reglement voor Meetbrieven, Registratiebewijzen en Startlicenties.
2. De desbetreffende opdrachtgever en bouwer zullen het Watersportverbond en de meters vrijwaren van aanspraken van derden welke verband houden met de diensten verricht overeenkomstig met het Watersportverbond Reglement voor Meetbrieven, Registratiebewijzen en Licenties.

Ik verklaar hiermee accoord te gaan en deze boot te hebben gebouwd overeenkomstig de laatst geldende tekeningen en klassenvoorschriften.

Plaats :

Datum : vrijdag 1 januari 2010

Bouwer :

Handtekening :

Renovatieverklaring

Ik verklaar deze boot te hebben gerenoveerd overeenkomstig de laatst geldende tekeningen en

De renovatiewerkzaamheden bestonden uit:

.....
.....
.....
.....

Plaats :

Datum :

Eigenaar/restaurateur :

Handtekening :

Eigen verklaring

De volgende punten die tijdens de meting niet in orde waren en waar geen dispensatie voor wordt verkregen, zullen voordat er zal worden deelgenomen aan wedstrijden in overeenstemming worden gebracht met de geldende klassenvoorschriften

.....
.....
.....

Plaats :

Datum :

Eigenaar/restaurateur :

Handtekening :

* doorhalen wat niet van toepassing is