



De 30m2-klasse is op zoek naar jongeren.



Het traditionele onderwaterschip.



Het nieuwe onderwaterschip.

Verjonging in traditionele ouwe lullen klasse

De 30m2-klasse wil verjongen. Ze werken daarom aan een make-over van kiel en roer. Hierdoor wordt het schip spannender en wendbaarder. En daarmee aantrekkelijker voor de jeugd.

SNEEK

Tijdens de Sneekweek vaart een dertig kwadraat met het nieuwe onderwaterschip. Het is een tijd van vallen en opstaan voor de klasse, proberen en weer aanpassen. Voor de Sneekweek zijn weer verschillende veranderingen doorgevoerd. Uiteindelijk is het de bedoeling dat alle (wedstrijd)schepen een nieuwe kiel en een nieuw roerblad krijgen. Maar zitten de wedstrijdzeilers daar wel op te wachten? Zo'n drastische verandering aan hun schip en de daarbij komende kosten? Volgens Marcel Splinter, een van de leden van de Kielcommissie, zit het met het draagvlak wel goed. „Er is een model ontwikkeld en onder de dertigkwadraat 18 gebouwd. We zijn nog aan het testen en aan het finetunen, maar de ervaringen zijn tot nu toe ontzettend positief. Dat ziet de rest van de klasse gelukkig ook in.” Volgens Splinter is er dus best

draagvlak voor de veranderingen. Dat bleek ook uit de jaarvergadering van maart 2014. Er was toen brede steun voor een gewijzigde opzet van het onderwaterschip op basis van eerste schetsen van Jan van Ooijen. De Kielcommissie is al een jaar aan het testen en nu bezig met de laatste aanpassingen. Splinter: „We zijn allemaal erg enthousiast, waardoor de booteigenaren hier positief in staan. Natuurlijk gaan we alleen over tot het ombouwen als alle deelnemende wedstrijdschepen akkoord gaan met deze metamorfose.” Aan deze verbetering hangt een financieel plaatje. Voor wijziging van bestaande schepen is, met enige sponsoring, een opzet te maken die zo aantrekkelijk is dat meer eigenaren dan alleen de wedstrijdzeilers geïnteresseerd zullen zijn. Marcel Splinter brengt de veranderingen aan de man bij sponsoren en andere gegadigden. De reden voor al die moeite is

in woord samen te vatten: Verjonging. „We willen graag meer jeugd in onze klasse. Jongeren zijn gewend om met spectaculaire schepen te varen die wendbaar zijn en snel in plané gaan. Door de veranderingen is dat bij ons straks ook zo. Het voortbestaan van de klasse staat niet ter discussie, maar met aanwas van jeugd wel beter gewaarborgd. Daarmee is er meer kans op het voortbestaan van de klasse.” De eerste aanwas van nieuwe jeugd is een feit, Erwin Pol (26) heeft de 30 gekocht en zal deze samen met Michiel de Boer (25) en Paul Bootsma (23) gaan varen. „We zijn druk met verjonging bezig. Vanuit de Regenboogklasse worden we goed in de gaten gehouden. Ze volgen onze ontwikkelingen op de voet.” Eigenlijk wordt met de aanpassingen de dertig kwadraat van een handicap ontdaan. Het schip heeft een lange en te zware

kiel met daarachter een minder efficiënt roerblad. Met een gewijzigd onderwaterschip komt de rompvorm van de 30m2 beter tot zijn recht. De boot vaart veel wendbaarder, wat van grote invloed is op de trim en stureigenschappen. Dit maakt dat de boot gevoeliger is en vraagt dus meer van de bemannings- en stuurmankunsten. De Dertigkwadraat als eenheidsklasse is ontstaan in 1936. De vloot in Sneek is 35 schepen groot, waarvan er twintig regelmatig aan wedstrijden deelnemen. Dit resultaat is volgens de klasse te danken aan eigenaren met liefde voor het schip en een groep zeilers die met hun tijd mee gaan. Dit is niet de eerste aanpassing van het schip: In de loop der jaren is een aantal modernisering doorgevoerd zoals een verbeterd zeilplan, een joystick op het helmhout en dubbele trapeze. Carlien Bootsma